

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1312**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση σε βάρος του BISBIOACA MARIUS-IOAN του MOAN.

Δυνάμει της αριθμ. 20/12/2018 Καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου Τελωνείου Αθηνών, που εκδόθηκε την 23-03-2018 κατά τις διατάξεις των αρθ. 142 § 2 και 155 του ν.2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 § 1 και 5 του ιδίου ως άνω νόμου, για διαπραχθείσα τελωνειακή παράβαση (λαθρεμπορία καπνικών), σε βάρος του BISBIOACA MARIUS-IOAN του MOAN, πρώην κατοίκου οδού Cugir str. Donei nr. 9sc B et ap 12, Alba στην Ρουμανία και νυν αγνώστου, γεν. 05-08-1958 στην Ρουμανία, με αριθμό δελτίου ρουμανικής ταυτότητας: AX364712.

Επιβλήθηκε στον ως άνω πολλαπλό τέλος ποσού χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00 €) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 § 1 του ν.2960/2001. Το ανωτέρω ποσό υπόκειται κατά την είσπραξη του σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) σύμφωνα με τον Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών εντός 30 ημερών από την δημοσίευση της στην Ε.τ.Κ.

Ο Προϊστάμενος Τελωνείου

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

Αριθμ. 2328 (2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την αριθμ. 108/2018 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ» της εταιρείας WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕΒΕ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν.4313/2014.

6. Το αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την αριθμ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47Α/11-5-2015) καθώς και την αριθμ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

11. Το με αριθμ. 10583/2017/5-3-2018 (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣ 1921/7-3-2018) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση του θέματος με συνημμένη την τεχνική έκθεση και το σχετικά σχέδια της κυκλοφοριακής μελέτης.

12. Το με αρ. 16724/19-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης ΑΔ/ΜΘ (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣ 2328/19-3-2018) με το οποίο μας ενημερώνει ότι η ΑΔΣ του θέματος έχει ληφθεί νομότυπα.

13. Το με αριθμ. 7118/22-6-2017 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την αριθμ. 108/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου, για εργασίες εκσκαφής στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ» της εταιρείας WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, στο δημοτικό οδικό δίκτυο όπως περιγράφεται παρακάτω:

• Οδός Παύλου Μελά από τη συμβολή της με την οδό Καραολή και Δημητρίου έως τη συμβολή της με την οδό Τζαβέλλα.

• Οδός Τζαβέλα από τη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά έως τη συμβολή της με την οδό Αγίου Διονυσίου και 17ης Νοεμβρίου

• Οδός 17ης Νοεμβρίου από τη συμβολή της με την οδό Τζαβέλα έως τη συμβολή της με την οδό Αγίου Κωνσταντίνου.

• Οδός Αγίου Κωνσταντίνου από τη συμβολή της με την οδό 17ης Νοεμβρίου έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας

• Οδός Δημοκρατίας από τη συμβολή της με την οδό Αγίου Κωνσταντίνου έως τη συμβολή της με την οδό Ιθάκης.

Τα περιοριστικά μέτρα που εγκρίνονται με την παρούσα είναι προσαρμοσμένα και σύμφωνα με τα «προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια» των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β/20.05.2011) Οδούς και εμπίπτουν στις εξής κατηγορίες:

• Στένωση λωρίδας,

• Εργοτάξιο σε περιοχής συμβολής οδών με /ή χωρίς αποκλεισμό πρόσβασης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης εφαρμόζονται με απαγόρευση της στάθμευσης κατά μήκους του έργου και ανά στάδιο εργασιών προκειμένου να εκτελεστούν με ασφάλεια οι εργασίες του θέματος. Σε όλα τα στάδια εργασιών απαραίτητη είναι η παρουσία σημαιοφόρων για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος αποτελούνται από 27 στάδια εργασιών και περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στα 12 σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κορδελιού -Εύοσμου.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για 10 ημέρες. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους ανά ημέρα, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α και χαλυβδόφυλλο.

4. Οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις που προαπαιτούνται και πρέπει να είναι σε ισχύ.

8. Η WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕΒΕ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010).

Η απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Απριλίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. οικ. 2816 (3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την αριθμ. 110/2018 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ» της εταιρείας WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕΒΕ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν.4313/2014.

6. Το αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την αριθμ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47Α/11-5-2015) καθώς και την αριθμ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

11. Το με αριθμ.10585/2017/5-3-2018 (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣ 1923/7-3-2018) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση του θέματος με συνημμένη την τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης.

12. Το με αριθμ. 16724/19-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης ΑΔ/ΜΘ (Α.Π. ΔΙΠΕΧΩΣ 2328/19-3-2018) με το οποίο μας ενημερώνει ότι η ΑΔΣ του θέματος έχει ληφθεί νομότυπα.

13. Το με αριθμ. 7118/22-6-2017 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την αριθμ. 110/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου, για εργασίες εκσκαφής στα πλαίσια εκτέλεσης του έρ-

γου: «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ» της εταιρείας WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕΒΕ, στις οδούς Αγαμέμνονος και Αριστοτέλους, σε δυο στάδια όπως περιγράφονται παρακάτω:

Στάδιο 1ο: Πλήρης αποκλεισμός στο τμήμα της οδού Αγαμέμνονος από τη συμβολή της με την οδό Κνωσού έως τη συμβολή της με την οδό Επτανήσου και ταυτόχρονη στένωση με αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της οδού Αγαμέμνονος στο τμήμα με κατεύθυνση από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους έως τη συμβολή της με την οδό Επτανήσου.

Στάδιο 2ο: Στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της οδού Αριστοτέλους στο ρεύμα καθόδου προς τη Λεωφόρο Δενδροποτάμου, από τη συμβολή της με την οδό Ιπποδρομίου έως τη συμβολή της με την οδό Αγαμέμνονος, και ταυτόχρονα αποκλεισμό του κλάδου εξόδου της οδού Μακεδονίας προς την οδό Αριστοτέλους.

Οι ρυθμίσεις του 2ου σταδίου συνοδεύονται και με απαγόρευση εισόδου στην οδό Αγαμέμνονος και από τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Αριστοτέλους.

Τα περιοριστικά μέτρα που εγκρίνονται με την παρούσα είναι προσαρμοσμένα στα τυπικά σχέδια 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» και 3.1.1 «Στένωση λωρίδας» για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β/20.05.2011). Στην περίπτωση του αποκλεισμού η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών. Σε όλα τα στάδια εργασιών απαραίτητη είναι η παρουσία σημαιοφόρων για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κορδελιού -Εύοσμου.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για μία (1) ημέρα. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905Β/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις που προαπαιτούνται και πρέπει να είναι σε ισχύ.

7. Η WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕΒΕ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Απριλίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02013121704180004